

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **OPRAVA ULICE OKRUŽNÍ NA P.Č.615, HAMR NA JEZEŘE**

Druh stavby: oprava stávající komunikace

Číslo zakázky: 15/017

Objednavatel PD: **Obec Hamr na Jezeře**
Adresa: Děvínská 1
471 28 Hamr na Jezeře

Správce komunikace: **Obec Hamr na Jezeře**
Adresa: Děvínská 1
471 28 Hamr na Jezeře

Kraj: Liberecký

Obec / území dle KN: **Hamr na Jezeře 544337**
Hamr na Jezeře 637033

Zpracovatel projektové dokumentace:

JAP projekt, s.r.o.
Adresa: Generála Svobody 45/27, 460 01, Liberec 13
tel./fax: 485 106 274
E-mail: projektjap@projektjap.cz
info: www.projektjap.cz
IČO: 273 44 444
DIČ: CZ27344444

Projektant dokumentace: Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekelelová doprava
JAP projekt, s.r.o.

Účel dokumentace: Dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v par. 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, rozšířená o položkový výkaz výměr

Datum zpracování: **únor – listopad 2015**

Předmět dokumentace: oprava / souvislá údržba stávajícího stavu komunikace

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity uvedené podklady:

1. situační zákres stávajícího stavu (viz. situace)
2. mapové podklady (zdroj www.mapy.cz, www.google.cz) (viz. situace)
3. zákres katastrálních hranic vč. mapových podkladů a informativních výpisů pozemků (zdroj www.cuzk.cz) (viz. situace, zákres do KM, výpisy pozemků)
4. vyjádření a zákresy inženýrských sítí (viz. dokladová část PD)
5. rekognoskace stávajícího stavu (viz. návrh opravy komunikace – rozsah obnovy konstrukčních vrstev v textových částech, příčném řezu)
6. fotodokumentace stávajícího stavu
7. příslušné normy a předpisy pro provádění stavby opravy komunikace
8. Sbírka zákonů č. 62/2013, příloha č. 5 k vyhlášce č. 499/2006 pro zpracování projektové dokumentace

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.A. ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Jedná se o opravu / údržbu stávající intravilánové, obousměrné, jednopruhové místní komunikace pro motorová vozidla. Komunikace zajišťuje dopravní napojení / přístup k okolním nemovitostem.

Celková délka řešené komunikace – ulice okružní je 187m a komunikace je oboustranně napojena na stávající dopravní síť – na začátku úseku na sil. II/278 ve vlastnictví Libereckého kraje se správou KSSLK, p.o., na konci úseku je napojení provedeno na místní komunikaci na pozemku p.č. 613.

A.3.B. ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Na dotčených parcelách nejsou dle výpisu z katastru nemovitostí uvedeny žádné způsoby ochrany území. Dle dalších dostupných podkladů se nejedná o území – pozemky s ochranou dle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území apod.).

A.3.C. ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

V současné době na stávající komunikaci je odtok dešťových vod řešen podélným a příčným spádováním komunikace do prostoru nepevněných krajnic a dále vsakem. Toto řešení je s ohledem na dispozici a charakteristiku terénu / dotčeného prostoru a minimální šířky zpevněné části komunikace respektováno a zachováno se zlepšením těchto poměrů úsekovým provedením úpravy příčných sklonů a podélným vsakovacím štěrkovým žebrem v separační geotextilii. V úseku od km 0.159 je příčně část užité plochy komunikace provedena s krytem z polovegetačních tvárnic s plošným vsakem.

A.3.D. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba – obnova / údržba stávající komunikace odpovídá dlouhodobým plánům a záměrům obce, v kterých je s touto stávající komunikací i nadále počítáno.

A.3.E. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

S ohledem na rozsah navrhovaných prací – údržba stávajícího stavu komunikace, která slouží jako jediná pro dopravní napojení a přístup okolním nemovitostem a pozemkům a umístění stavby na pozemcích investora v celém rozsahu je bod prakticky bezpředmětný a na stavbu není uvažováno s potřebou vydání územního rozhodnutí.

A.3.F. ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

S ohledem na skutečnost, že se jedná o údržbu / opravu stávající intravilánové komunikace – ulice Okružní, se zachováním stávajících šířkových parametrů a bez navazujících trvalých záborů či případného rozšíření uličního prostoru je bod bezpředmětný a lze konstatovat, že požadavky na využití území budou zachovány stávající.

A.3.G. ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V rámci zpracování této projektové dokumentace byly zjištěny zařízení jednotlivých správců inženýrských sítí – viz. dokladová část této projektové dokumentace. Následně v rámci inženýrské činnosti budou zajištěny potřebná vyjádření třetích stran vč. případných podmínek, které budou zahrnuty v rámci vydání povolení – souhlasu stavby s následným zapracováním v realizační dokumentaci stavby (budou-li).

Všechny oprávněné podmínky dotčených orgánů budou tedy splněny a odsouhlaseny / kontrolovány před zahájením stavebních prací.

A.3.H. SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

S ohledem na rozsah stavby – jedná se o opravu / údržbu stávající komunikace, nejsou navrhovaným řešením vyvolány / potřebny výjimky či jiná úlevová řešení pro výstavbu dopravních staveb.

A.3.I. SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH INVESTIC

Jedná se o opravu / údržbu stávající intravilánové komunikace v uceleném rozsahu a stavba nevyvolává potřebné související investice mimo rozsah obsažený v rámci tohoto návrhu opravy / údržby.

A.3.J. SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB

číslo	pozemek p.č.	vlastnické právo	využití	druh	LV	celková výměra	zábor*
1	615	Obec Hamr na Jezeře	komunikace	ostatní plocha	1	861 m2	861 m2
2	613	Obec Hamr na Jezeře	komunikace	ostatní plocha	1	2435 m2	8 m2
3	25	Obec Hamr na Jezeře	neplošná půda	ostatní plocha	1	1329 m2	56 m2

* - ve všech případech se jedná o dočasný zábor, rozsah a využití ploch oproti stávajícímu stavu se nemění

Obec: Hamr na Jezeře 544337

Katastrální území: Hamr na Jezeře 637033

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.A. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o souvislou údržbu stávající obousměrné jednopruhové intravilánové komunikace – ulice Okružní v Hamru na Jezeře. Stavbou dojde k obnově konstrukčních vrstev komunikace a nebezpečných krajnic, obnově a zlepšení odtokových poměrů komunikace (konceptně zachován stávající, původní stav). Stavbou nedojde k rozšíření komunikace či uličního prostoru oproti stávajícímu stavu (na pozemcích investora a správce komunikace).

A.4.B. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavbou je oprava / údržba stávající komunikace s účelem dopravního napojení a přístupu k okolním nemovitostem. Účel stavby bude nezměněn a zůstává jako komunikace.

A.4.C. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o trvalou stavbu. Trvalou stavbou byla komunikace před opravou a bude i po opravě – údržbě.

A.4.D. ÚDAJE O OCHRANĚ DLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Viz. bod A.3.B této průvodní zprávy - na dotčených parcelách nejsou dle výpisu z katastru nemovitostí uvedeny žádné způsoby ochrany území. Dle dalších dostupných podkladů se nejedná o území – pozemky s ochranou dle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.).

A.4.E. ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY

Návrh opravy / údržby komunikace dle obsahu v této projektové dokumentaci odpovídá obecným technickým předpisům na provádění staveb. Jedná se o opravu / údržbu stávající komunikace v rozsahu stávajícího profilu. Stavbou nedojde k novostavbě např. Chodníků či jiných dopravních zařízení a vybavení (oprava stávajícího stavu). Z tohoto důvodu (pohyb pěších vč. osob se sníženou schopností zraku a orientace) bude zachován sloučený pohyb motorizovaných i nemotorizovaných účastníků dopravy v jízdním pásu (intenzita motorových vozidel do cca 20-ti průjezdů / den v obou směrech) bez provedení nových chodníků a prvky pro OSSPO jsou bezpředmětné.

A.4.F. ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Viz. bod A.3.G této průvodní zprávy - v rámci zpracování této projektové dokumentace byly zjištěny zařízení jednotlivých správců inženýrských sítí – viz. dokladová část této projektové dokumentace. Následně v rámci inženýrské činnosti budou zajištěny potřebná vyjádření třetích stran vč. případných podmínek, které budou zahrnuty v rámci vydání povolení – souhlasu stavby s následným zapracováním v realizační dokumentaci stavby (budou-li).

Všechny oprávněné podmínky dotčených orgánů budou tedy splněny a odsouhlaseny / kontrolovány před zahájením stavebních prací.

A.4.G. SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Viz. bod A.3.H této průvodní zprávy - s ohledem na rozsah stavby – jedná se o opravu / údržbu stávající komunikace, nejsou navrhovaným řešením vyvolány / potřebny výjimky či jiná úlevová řešení pro výstavbu dopravních staveb.

A.4.H. NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Parametry opravy / údržby komunikace v rozsahu:

- celková délka řešeného úseku – 187 m
- základní šířka poježděného / pochůzného pásu 2.5m, rozšíření při začátku úseku
- základní příčný sklon po reprofilaci 2.0%

A.4.I. ZÁKLADNÍ BILANCE VODY, MÉDIÍ A HMOT, MNOŽSTVÍ ODPADŮ

Jedná se o dopravní stavbu – opravu / údržbu stávající komunikace bez provozních potřeb vod a jiných médií. Samotná stavba nebude v rámci jejího užívání produkovat odpady a neklade požadavky na spotřebu dalších médií.

Pro provedení stavby – údržby dle rozsahu obsaženém v projektové dokumentaci jsou provedeny výpočty potřebných hmot vč. odpadů, které jsou v rozpisu obsažené v položkovém výkazu výměr, obsaženém jako samostatná příloha v této projektové dokumentaci.

A.4.J. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLAD VÝSTAVBY

Stavba bude provedena s ohledem na její rozsah jednorázově jako celek, bez dalšího členění na podobjekty. Po dokončení stavby bude také jako celek předána zpět do užívání.

Při samotné realizaci stavby bude nutné zajištění přístupu na okolní pozemky a k souvisejícím nemovitostem – tyto přístupy budou zajištěny z jedné či druhé strany dotčeného úseku s omezením průjezdu (dle postupu určeném investorem a dodavatelem, při provádění stavby bude příjezd zajištěn po staveništní komunikaci v místě provádění stavby).

Plánované provedení stavby – po zajištění administrativního povolení a výběru dodavatele stavby se zajištěním finančního krytí je předpokládáno v letních měsících r. 2016. Celková doba provedení stavby se předpokládá na 4-6 týdnů.

V Liberci, říjen 2015

Jaroslav Pivrnec