

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **OPRAVA ULICE OKRUŽNÍ NA P.Č.615, HAMR NA JEZEŘE**

Druh stavby: oprava stávající komunikace

Číslo zakázky: 15/017

Objednavatel PD: **Obec Hamr na Jezeře**
Adresa: Děvínská 1
471 28 Hamr na Jezeře

Správce komunikace: **Obec Hamr na Jezeře**
Adresa: Děvínská 1
471 28 Hamr na Jezeře

Kraj: Liberecký

Obec / území dle KN: **Hamr na Jezeře 544337**
Hamr na Jezeře 637033

Zpracovatel projektové dokumentace:

JAP projekt, s.r.o.
Adresa: Generála Svobody 45/27, 460 01, Liberec 13
tel./fax: 485 106 274
E-mail: projektjap@projektjap.cz
info: www.projektjap.cz
IČO: 273 44 444
DIČ: CZ27344444

Projektant dokumentace: Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekelelová doprava
JAP projekt, s.r.o.

Účel dokumentace: Dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v par. 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, rozšířená o položkový výkaz výměr

Datum zpracování: **únor – listopad 2015**

Předmět dokumentace: oprava / souvislá údržba stávajícího stavu komunikace

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Jedná se o stávající pozemek s intravilánovou místní komunikací. Komunikace je jednopruhová, obousměrná, bez přilehlých chodníků – se sloučeným provozem. Provedením opravy komunikace dojde ke zhodnocení a zvýšení celkové hodnoty stavby ve vlastnictví investora.

2.2. NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je umístěna na pozemcích investora – viz. katastrální situace stavby.

| číslo | pozemek p.č. | vlastnické právo | využití | druh | LV | celková výměra | zábor* |
|-------|--------------|---------------------|---------------|----------------|----|---------------------|--------------------|
| 1 | 615 | Obec Hamr na Jezeře | komunikace | ostatní plocha | 1 | 861 m ² | 861 m ² |
| 2 | 613 | Obec Hamr na Jezeře | komunikace | ostatní plocha | 1 | 2435 m ² | 8 m ² |
| 3 | 25 | Obec Hamr na Jezeře | nepłodná půda | ostatní plocha | 1 | 1329 m ² | 56 m ² |

* - ve všech případech se jedná o dočasný zábor, rozsah a využití ploch oproti stávajícímu stavu se nemění

Obec: Hamr na Jezeře 544337
Katastrální území: Hamr na Jezeře 637033

2.3. CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Jedná se o opravu stávající komunikace se zachováním původní dispozice stavby. Provedením stavby nedojde ke změnám či jiným dopadům do zájmového území.

2.4. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek - jsou zařazeny do horniny 3 až 4 na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

Stavba se částečně nenachází v oblasti výhradních ložisek.

2.5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci zpracování této projektové dokumentace byly zjištěny zařízení jednotlivých správců inženýrských sítí – viz. dokladová část této projektové dokumentace. Následně v rámci inženýrské činnosti budou zajištěny potřebná vyjádření třetích stran vč. případných podmínek, které budou zahrnuty v rámci vydání povolení – souhlasu stavby s následným zapracováním v realizační dokumentaci stavby (budou-li).

Všechny oprávněné podmínky dotčených orgánů budou tedy splněny a odsouhlaseny / kontrolovány před zahájením stavebních prací.

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytýčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o místní intravilánovou obousměrnou jednopruhovou komunikaci základní šířky zpevněného pojížděného pásu 2.5m + oboustranně nezpevněné krajnice. Při komunikaci nejsou provedeny chodníky pro pěší a provoz motorové a nemotorové dopravy je sloučený. Komunikace zajišťuje dopravní napojení a přístup k okolním pozemkům a nemovitostem. Intenzita dopravy na dotčené komunikaci je nízká (předpoklad 20 průjezdů / den v obou směrech).

Na začátku úseku je komunikace oddělena od hlavní komunikace – silnice II/278 sníženým přejezdným chodníkem, na konci úseku se komunikace napojuje v ostrém úhlu na stávající místní komunikaci. Zhruba ve středu komunikace je provedeno rozšíření krajnice na možné zastavení + zajištění výhybny.

V rámci opravy – údržby komunikace dojde k obnově konstrukčních vrstev původní komunikace, obnově nezpevněných krajnic a doplnění svislého dopravního značení.

3.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o opravu stávající komunikace, směrové řešení bude zachováno dle původního stavu. V rámci navržených prací není uvažováno s jakoukoli směrovou změnou řešení komunikace.

3.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o intravilánovou komunikaci s okolní zástavbou či vjezdy na sousední pozemky. Tím jsou dány výškové poměry komunikace – nutno zachovat stávající stav v rozsahu potřebném pro zachování napojení okolních pozemků a nemovitostí – zejména u vjezdů na tyto pozemky. Z těchto důvodů bude komunikace i po její opravě respektovat původní výškové řešení.

3.4. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stávající / původní komunikace má šířku proměnnou, v převažující části dotčeného úseku 2.3-2.5m (vyjma částu za začátkem úseku, kde je komunikace rozšířena na více než 3.5m). Navržený rozsah opravy komunikace je proveden se zachováním rozšířené části za začátkem úseku a dále v konstantní šířce 2.5m zpevněného pojížděného pásu.

Nezpevněné krajnice jsou v základní šířce navrženy v obnově 2 x 0.5m, lokálně (viz. grafická část dokumentace) není možné tuto šířku držet a šířka bude snížena dle místních podmínek.

3.5. PŘÍČNÉ SKLONY

V rámci obnovy komunikace dojde v úseku ZU – km 0.052 k reprofilaci příčného sklonu na jednostranný 2.0%. tento základní sklon bude probíhat konstantně až na konec úseku (obnova konstrukčních vrstev), bez ohledu na směrové poměry komunikace.

3.6. KONSTRUKČNÍ VRSTVY, POUŽITÍ MATERIÁLŮ

Návrh je proveden na minimální dopravní zatížení s výjimečným pojezdem těžších motorizovaných vozidel.

Rozsah opravy konstrukcí je rozdělen do úseků:

ZU – km 0.052 (obnova a zesílení stávající komunikace s AB krytem):

| | | | | |
|--|---------|----------|----------------|-----------------------|
| - asfaltový beton střednězrný ACO11+ | ACO 11+ | 50/70 | ČSN EN 13108-1 | 50mm |
| - postřik spojovací emulzí | PSE | C 50 B 5 | ČSN 73 6129 | 0.20kg/m ² |
| - asfaltový beton hrubozrný ACL 16+ (prom. tloušťka - vyrovnání výtluků) | ACL 16+ | 50/70 | ČSN 73 6121 | proměnná |
| - postřik spojovací emulzí (v místě výtluků) (využití stávající konstrukce) | PSE | C 50 B 5 | ČSN 73 6129 | 0.30kg/m ² |

Km 0.052 – KÚ (obnova konstrukce), mimo dlažbu:

| | | | | |
|--|---------|----------|----------------|-----------------------|
| - asfaltový beton střednězrný ACO11+ | ACO 11+ | 50/70 | ČSN EN 13108-1 | 50mm |
| - postřik spojovací emulzí | PSE | C 50 B 5 | ČSN 73 6129 | 0.20kg/m ² |
| - asfaltový beton hrubozrný ACL 16+ | ACL 16+ | 50/70 | ČSN 73 6121 | 50mm |
| - štěrkodrt' (využití stávajícího podkladu) * | ŠD | | ČSN EN 13 285 | 200mm |

Konstrukce v místě provedení vegetační dlažby:

| | | | | |
|---|----|--|---------------|-------|
| - výplň směsí písku (1/3) a humusu (2/3) s travním osetím | | | | |
| - tvárnice - ECO raster (33.3 x 33.3 cm) s provázáním, prom. šířka | ŠP | | ČSN EN 13 285 | 20mm |
| - ložná vrstva ze štěrkopísku | ŠD | | ČSN EN 13 285 | 250mm |
| - podklad ze štěrkodrti | | | | |

* při neúnosnosti pláně / podkladu bude proveden nad rámec těchto prací návrh řešení dle skutečných potřeb zjištěných na stavbě (není na základě dostupných podkladů předpokládáno)

Na nižší straně – krajnici komunikace bude zlepšen původní systém vsaku provedením podélného vsakovacího žebra. Rozsah bude upřesněn na stavbě (lokální nemožnost provedení s ohledem na šířkové uspořádání). Vsak s krajnicí bude proveden s krajnicí z propustné hutněné vrstvy štěrkodrti frakce 0-32 na krajnici pod kterou bude však v separační geotextilii s výplní ze štěrkodrti 32-63. Opačná krajnice (horní strana mimo však) bude provedena ze štěrkodrti nebo adfrézovaného AB recyklátu.

3.7. VYTYČENÍ

S ohledem na opravu stávajícího stavu je vytyčení bezpředmětné a stavba bude provedena v rozsahu původního stavu.

3.8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Samotná komunikace je navržena v parametrech pro minimální průjezd motorových vozidel, v rámci prací bude osazeno / doplněno dopravní značení:

2 x B 12 – zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 12 „MIMO REZIDENTŮ A ZÁSBOVÁNÍ“ vždy na vjezdu na dotčený úsek komunikace

na křižovatce na konci úseku bude na dotčeném úseku před napojením osazena dopravní značka P 4 – dej přednost v jízdě s dodatkovou tabulkou E 2b – tvar křižovatky. Na stávající hlavní místní komunikaci, po levé straně z pohledu napojení dotčené komunikace, bude osazeno dopravní značení P 2 – hlavní pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 2b – tvar křižovatky.

Vodorovné dopravní značení není s ohledem na šířkové parametry komunikace navrženo.

3.9. NÁVRH POSTUPU VÝSTAVBY

Výstavba bude provedena ve dvou hlavních dílčích etapách – provedení výměny části konstrukčních vrstev s pokládkou ložné živičné vrstvy (úsek km 0.052 – KU) vč. provedení uložení vegetačních tvárnic před koncem úseku a následně celoplošná pokládka ohrubné asfaltobetonové vrstvy.

Návrh postupu výstavby:

- příprava území, odstranění nánosů z krajnic
- výměna ložných vrstev konstrukce komunikace v úseku km 0.052 – KU
- pokládka šterkových vrstev a ložné živičné vrstvy ve výše uvedeném úseku
- reprofilace s výpravou výtlučů v km ZU – km 0.52
- celoplošná pokládka ohrubné AB vrstvy
- obnova nezpevněných krajnic, okolní úpravy terénu
- osazení dopravního značení, zprovoznění komunikace

Termíny budou určeny investorem a následně v podrobném harmonogramu prací dodavatelem stavby. Předpokládaná doba výstavby je 4-6 týdnů dle období provádění stavby.

V Liberci, říjen 2015

Jaroslav Pivrnec