

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** **OPRAVA ULICE OKRUŽNÍ NA P.Č.615, HAMR NA JEZEŘE**

**Druh stavby:** oprava stávající komunikace

**Číslo zakázky:** 15/017

**Objednavatel PD:** **Obec Hamr na Jezeře**  
Adresa: Děvínská 1  
471 28 Hamr na Jezeře

**Správce komunikace:** **Obec Hamr na Jezeře**  
Adresa: Děvínská 1  
471 28 Hamr na Jezeře

**Kraj:** Liberecký

**Obec / území dle KN:** **Hamr na Jezeře 544337**  
**Hamr na Jezeře 637033**

**Zpracovatel projektové dokumentace:**

**JAP projekt, s.r.o.**  
Adresa: Generála Svobody 45/27, 460 01, Liberec 13  
tel./fax: 485 106 274  
E-mail: projektjap@projektjap.cz  
info: www.projektjap.cz  
IČO: 273 44 444  
DIČ: CZ27344444

**Projektant dokumentace:** Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekelelová doprava  
JAP projekt, s.r.o.

**Účel dokumentace:** Dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v par. 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, rozšířená o položkový výkaz výměr

**Datum zpracování:** **únor – listopad 2015**

**Předmět dokumentace:** oprava / souvislá údržba stávajícího stavu komunikace

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **B.1.A. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU**

Jedná se o stávající pozemek s intravilánovou místní komunikací. Komunikace je jednopruhová, obousměrná, bez přilehlých chodníků – se sloučeným provozem.

Stávající terén je svažité (začátek úseku až km cca 0.050) a dále převládá rovinatý charakter terénu – území s dispozicí komunikace.

### **B.1.B. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ**

V rámci předprojektové přípravy byla provedena podrobná odborná prohlídka stávajícího stavu se zjištěním stavu a příčin nedostatků a závad na stávající komunikaci. Na základě tohoto zjištění byl proveden návrh opravy komunikace. Jiné průzkumy s ohledem na charakter a rozsah stavby nebyly prováděny.

### **B.1.C. STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

S ohledem na charakter stavby se jedná o pásma vedení inženýrských sítí. Zjištění a orientační zákresy jsou obsahem dokladové části této projektové dokumentace. Před zahájením stavebních prací, po odsouhlasení projektového návrhu jednotlivými správci inženýrských sítí, budou všechny obsažené vedení sítí vytyčeny na místě stavby vč. určení hloubky uložení s označením na stavbě a při provádění stavebních prací budou dodrženy všechny podmínky správců sítí a obecné podmínky na provádění stavebních prací v prostoru ochranných pássem.

Jiná ochranná pásma nejsou pro danou lokalitu komunikace známa.

### **B.1.D. POLOHA K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ APOD.**

Dotčený úsek místní komunikace neleží v záplavovém území ani v území poddolovaném či podobně vázaném či rizikovém.

### **B.1.E. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Opravou komunikace dojde ke zlepšení vztahu komunikace a provozu na ní vůči okolním pozemkům a nemovitostem. Konkrétně dojde ke zlepšení hodnot hluchnosti a prašnosti. Jiné vlivy na okolní stavby a pozemky provozem po dokončené stavbě nejsou.

Ke zhoršení podmínek (hluk, prašnost) dojde během provádění stavby opravy komunikace a to konkrétně vlivem pohybu stavebních strojů (odstranění stávajících materiálů, pokládka a hutnění nových materiálů, pokládka stmelovaných živých vrstev s hutněním). Limitní hodnoty pro tuto zátěž jsou dány v obecných podmínkách na avýstavbu a během stavebních prací budou dodrženy.

### **B.1.F. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ**

V rámci provádění navrhovaných stavebních prací – údržby komunikace nedojde k asanaci či demolici stávajících objektů – v rámci provádění prací bude částečně odstraněna stávající nevhodná konstrukční vrstva z části / úseku stávající komunikace.

V rámci prací nedojde ke kácení vzrostlých dřevin – stromů.

### **B.1.G. POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A LPF**

Jedná se o opravu / údržbu stávající komunikace na stávajících pozemcích. V rámci prací nedojde k záborům pozemků s ochranou zemědělského nebo lesního půdního fondu.

### **B.1.H. ÚZEMNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU**

Samotný dotčený úsek opravované komunikace je z obou stran napojen na stávající komunikace – sil. II/278 na začátku úseku a místní komunikaci na konci úseku. Z těchto komunikací bude zároveň zajištěn přístup na stavbu. Jiné napojení na infrastrukturu není požadováno a obsaženo.

### **B.1.I. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE**

Stavba bude provedena s ohledem na její rozsah jednorázově jako celek, bez dalšího členění na podobjekty. Po dokončení stavby bude také jako celek předána zpět do užívání.

Při samotné realizaci stavby bude nutné zajištění přístupu na okolní pozemky a k souvisejícím nemovitostem – tyto přístupy budou zajištěny z jedné či druhé strany dotčeného úseku s omezením průjezdu (dle postupu určeném investorem a dodavatelem, při provádění stavby bude příjezd zajištěn po staveništní komunikaci v místě provádění stavby).

Plánované provedení stavby – po zajištění administrativního povolení a výběru dodavatele stavby se zajištěním finančního krytí je předpokládáno v letních měsících r. 2016. Celková doba provedení stavby se předpokládá na 4-6 týdnů.

Stavba bude provedena jako celek, bez dalšího členění na případné stavební objekty a podobjekty. Stejně tak, jako celek, bude po dokončení prací předána do užívání.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.A. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY**

Stavbou je oprava / údržba stávající komunikace s účelem dopravního napojení a přístupu k okolním nemovitostem. Účel stavby bude nezměněn a zůstává jako komunikace.

Parametry opravy / údržby komunikace v rozsahu:

- celková délka řešeného úseku – 187 m
- základní šířka poježděného / pochůzného pásu 2.5m, rozšíření při začátku úseku
- základní příčný sklon po reprofilaci 2.0%

### **B.2.B. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Z urbanistického pohledu (územní regulace a kompozice prostorového řešení) není stavbou změněn původní stav a dispoziční / prostorové řešení komunikace.

Z pohledu architektonického (kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné provedení) bude původní komunikace částečně změněna a to ve vazbě na provedení navržených finálních konstrukčních vrstev poježděného krytu komunikace (pokládka asfaltového betonu, úseková pokládka vegetačních tvárnic).

Celkově lze konstatovat, že směrové, šířkové a výškové řešení komunikace bude zachováno, ke změnám dojde pouze v rozsahu zlepšení ohrubné vrstvy krytu komunikace.

### **B.2.C. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ**

Obsahem prací je oprava místní komunikace s minimálním dopravním zatížením – komunikace slouží jako dopravní napojení okolních pozemků a nemovitostí, funkční poježděný pás zajišťuje sloučený pohyb motorizovaných i nemotorizovaných účastníků dopravy. Ačkoli se jedná o komunikaci s možným průjezdem, s ohledem na řešení okolních souvisejících komunikací a samotné, zejména šířkové, řešení dotčené opravované komunikace, není předpokládáno s nárůstem dopravy, kterou lze charakterizovat jako minimální. Z tohoto důvodu bude provozní řešení po opravě stejné jako před opravou a není navrženo další dopravní zařízení ani značení –

již v současné době je stav vyhovující a dostatečný.

#### **B.2.D. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o opravu / souvislou údržbu stávající komunikace. Tato komunikace má šířkové uspořádání 1 zpevněný obousměrný pojezdný pás základní šířky 2.5m + oboustranně nezpevněné krajnice. Chodníky nejsou ani úsekově provedeny a pohyb pěších vč. osob se sníženou schopností pohybu a orientace se odehrává v prostoru pojezdného pásu. Speciální opatření a úpravy pro OSSPO jsou z tohoto důvodu bezpředmětné.

#### **B.2.E. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Zajištění bezpečnosti při užívání stavby je dáno obecně platnými předpisy o provozu na pozemních komunikacích. Jiné dopravně – bezpečnostní opatření nejsou stavbou – opravou stávající místní komunikace vyvolány.

#### **B.2.F. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

Stavba není členěna do více objektů – práce jsou zahrnuty a obsahem jednoho stavebního objektu / řešení pro opravu / údržbu stávající komunikace.

##### Stavební řešení, provedení stavby:

Stavba – oprava / údržba komunikace bude provedena jako jeden celek s předpokládaným uzavřením dotčené komunikace – zamezením průjezdnosti komunikace. Samotné pracovní místo bude pohyblivé dle postupu stavebních prací a i v průběhu provádění prací bude zajištěn / umožněn přístup k okolním nemovitostem. Tento přístup bude v průběhu výstavby zajištěn po pracovním stavu komunikace (pojezd / přístup po konstrukčních vrstvách) a upřesnění bude provedeno dodavatelem před zahájením stavebních prací.

##### Konstrukční a materiálové řešení:

Jedná se o opravu / souvislou údržbu stávající komunikace spočívající v úsekovém zesílení s opravou a reprofilací stávající asfaltobetonové svrchní vrstvy komunikace, úsekově dojde k výměně části konstrukčních vrstev s provedením živičného krytu. V závěru úseku bude s ohledem na dispozici a okolní vazby komunikace provedena částečná výměna stávající konstrukce za konstrukci s krytem z vegetačních tvárnic. Základní šířka pojezdného zpevněného pásu je 2.5m, základní šířka nezpevněných krajnic je 0.5m. Dopravní značení bude zachováno dle původního stavu (bez provedení vodorovného dopravního značení) s doplněním svislého dopravního značení na začátku a konci úseku. Zásahy do vedení inženýrských sítí nejsou předpokládány. Systém odvodnění bude koncepčně zachován dle původního stavu.

##### Mechanická odolnost a stabilita:

Navržené konstrukční vrstvy jsou provedeny na dopravní zatížení velmi malé – prakticky výjimečný pojezd nákladních vozidel (pouze zásobování či dovoz materiálu k okolním nemovitostem) a minimální pojezd osobních vozidel (stávající odhadovaný průjezd do 20-ti vozidel / den v obou směrech pro okolní nemovitosti). V budoucnu není předpokládáno z výraznějším nárůstem dopravy na dotčeném úseku řešené komunikace.

Všechny použité materiály budou dodavatelem doloženy atestem a souladem s příslušnou normou.

### **B.2.G. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

V rámci opravy / údržby stávající místní komunikace nedojde k zásahu ani potřebě výstavby se speciálním či samostatným technickým nebo technologickým zařízením mimo rozsah údržby konstrukčních vrstev komunikace.

### **B.2.H. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Opravou / údržbou komunikace budou zachovány stávající šířkové poměry zpevněného pojízdného pásu dle původního stavu, který umožňuje průjezd technicky integrovaného záchranného systému vč. velkých vozidel požární techniky. Ke zlepšení stavu dojde provedením výjimečně přejížděných nezpevněných krajnic.

Ostatní požárně bezpečnostní zařízení je s ohledem na charakter stavby bezpředmětné – jedná se o údržbu stávající komunikace se zlepšením konstrukčních vlastností komunikace.

### **B.2.I. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

Energie pro provedení stavby – opravy komunikace budou dodány z mobilních zařízení zajištěnými dodavatelem stavby – bez potřeb přímého napojení na stávající energetickou síť nebo vodovodní či kanalizační řád.

Energie pro provoz stavby nejsou – jedná se o místní komunikaci.

### **B.2.J. HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY**

Jedná se o dopravní stavu – opravu / údržbu stávající místní obousměrné jednopruhovému komunikaci zajišťující dopravní napojení a obsluhu okolních nemovitostí a staveb. Samotná stavba po jejím dokončení nevyžaduje / nemá nároky na větrání, vytápění, zásobování vodou či odpady). Při komunikaci je vedeno veřejné osvětlení, které není předmětem stavby a nebude stavbou dotčeno ani jinak změněno.

Provozem na komunikaci v obecné rovině dochází ke zvýšení vibrací, hluku, prašnosti apod.), nicméně oproti původnímu stavu před opravou budou tyto hodnoty sníženy. Vzhledem ke konstrukčnímu navrženému řešení a stávající a předpokládané intenzitě provozu je očekáváno, že všechny tyto hodnoty jsou a budou odpovídající příslušným normám.

### **B.2.K. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Obsahem stavby a jejího řešení s ohledem na rozsah prací a funkci stavby – dopravní stavba – oprava místní komunikace, není řešení ochrany před pronikáním radonu z podloží, ochrany před bludnými proudy a ani ochrana před hlukem.

Stavba se nenachází v lokalitě s možnou nebo uvažovanou technickou seizmicitou a není ani předpokládáno její vyvolání stavbou.

Stavba se nenachází v záplavové lokalitě a s ohledem na dispozici stavby není obsahem ani jiné protipovodňové opatření pro zajištění případných staveb či pozemků před velkou vodou ze stavby.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Jedná se o opravu místní intravilánové obousměrné jednopruhovému komunikaci, oboustranně napojené na stávající dopravní síť v lokalitě. Na začátku úseku je komunikace přes přejížděný odděluje chodník pro pěší napojena na silnici II/278 ve vlastnictví Libereckého kraje se správou KSSLK. p.o.. Na konci úseku je komunikace napojena na místní obousměrnou komunikaci.

Energetické či jiné napojení na technickou infrastrukturu není stavbou vyžadováno.

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### Popis dopravního řešení:

Jedná se o místní intravilánovou obousměrnou jednopruhovou komunikaci základní šířky zpevněného pojezdného pásu 2.5m + oboustranně nezpevněné krajnice. Při komunikaci nejsou provedeny chodníky pro pěší a provoz motorové a nemotorové dopravy je sloučený. Komunikace zajišťuje dopravní napojení a přístup k okolním pozemkům a nemovitostem. Intenzita dopravy na dotčené komunikaci je nízká (předpoklad 20 průjezdů / den v obou směrech).

Na začátku úseku je komunikace oddělena od hlavní komunikace – silnice II/278 sníženým přejezdným chodníkem, na konci úseku se komunikace napojuje v ostrém úhlu na stávající místní komunikaci. Zhruba ve středu komunikace je provedeno rozšíření krajnice na možné zastavení + zajištění výhybny.

Samotná komunikace je navržena v parametrech pro minimální průjezd motorových vozidel, v rámci prací bude osazeno / doplněno dopravní značení:

2 x B 12 – zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 12 „MIMO REZIDENTŮ A ZÁSOBOVÁNÍ“ vždy na vjezdu na dotčený úsek komunikace

na křižovatce na konci úseku bude na dotčeném úseku před napojením osazena dopravní značka P 4 – dej přednost v jízdě s dodatkovou tabulkou E 2b – tvar křižovatky. Na stávající hlavní místní komunikaci, po levé straně z pohledu napojení dotčené komunikace, bude osazeno dopravní značení P 2 – hlavní pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 2b – tvar křižovatky.

Vodorovné dopravní značení není s ohledem na šířkové parametry komunikace navrženo.

### Napojení území na stávající infrastrukturu:

Jedná se o opravu místní intravilánové obousměrné jednopruhové komunikace, oboustranně napojené na stávající dopravní síť v lokalitě. Na začátku úseku je komunikace přes přejezdný oddělovací chodník pro pěší napojena na silnici II/278 ve vlastnictví Libereckého kraje se správou KSSLK. p.o.. Na konci úseku je komunikace napojena na místní obousměrnou komunikaci.

Energetické či jiné napojení na technickou infrastrukturu není stavbou vyžadováno.

### Doprava v klidu:

V rámci opravy komunikace a pro její provoz není s ohledem na zajištění potřebných parkovacích míst pro okolní objekty na pozemcích při objektech, mimo dotčenou komunikaci, vyžadováno řešení dopravy v klidu. Avšak vzhledem k šířkovým parametrům a potřebám je navrženo a bude provedeno zhruba ve středu komunikace rozšíření nezpevněné krajnice pro možné zastavení a zároveň vyhnutí protijedoucích vozidel.

### Pěší a cyklistické stezky:

při komunikaci nejsou provedeny samostatné chodníky pro pěší a pohyb pěších se odehrává (s ohledem na minimální intenzitu motorové dopravy posílenou navrženým omezením pomocí dopravního značení) v prostoru zpevněného pojezdného pásu. Cyklistická doprava je i s ohledem

na omezení pomocí dopravního značení v dotčeném úseku komunikace umožněna.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci opravy / údržby komunikace nedojde ke kácení či jinému odstranění stávající vzrostlé vegetace. Zároveň není obsahem prací návrh výsadby keřů.

Při provádění úprav dojde k doplnění prostoru za obnovenými krajnicemi dohumusováním se zatravněním.

Ostatní opatření ani terénní úpravy nejsou navrženy a nebudou v rámci návrhu provedeny.

## **B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Opravou komunikace dojde ke zlepšení vztahu komunikace a provozu na ní vůči okolním pozemkům, nemovitostem a zároveň vůči životnímu prostředí. Konkrétně dojde ke zlepšení hodnot hlučnosti a prašnosti.

Ke zhoršení podmínek (hluk, prašnost) dojde během provádění stavby opravy komunikace a to konkrétně vlivem pohybu stavebních strojů (odstranění stávajících materiálů, pokládka a hutnění nových materiálů, pokládka stmelených živičných vrstev s hutněním). Limitní hodnoty pro tuto zátěž jsou dány v obecných podmínkách na výstavbu a během stavebních prací budou dodrženy.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavbou nebudou dotčeny původní, vyhovující, požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Jedná se o opravu stávající komunikace, bez dalších vlivů na ochranu obyvatelstva.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot:

Rozsah materiálů pro provedení stavby vč. odstraňovaných / odvážených hmot jsou určeny v položkovém výkazu výměr – samostatná příloha této projektové dokumentace. Před zahájením stavby bude dodavatelem dodán s podrobným harmonogramem stavby i výčet potřeb pro provedení stavebních prací (potřebné hmoty a zejména energie budou zajištěny dodavatelem).

### Odpady:

Při realizaci stavebních prací budou vzniklé odpady klasifikovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, kde jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do příslušných kategorií:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

1. kód druhu odpadu 17 01 01 – beton - kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.
2. kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku nebo meziskládku k recyklaci.
3. kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.
4. kód druhu odpadu 17 07 01 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku.

Odpady vzniklé během výstavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí

jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní stavba nebude produkovat odpad.

Během stavby bude částečně odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace. Tato vrstva je zaříděna dle vyhl. 381/2001 do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace (část odfrézovaného AB krytu použita na obnovu nezpevněných krajnic) nebo naložení dle zákona 185/2001. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

#### Odvodnění staveniště:

Staveniště bude provedeno při pracovním místě na dotčené komunikaci, bez potřeb dalších okolních i provizorních záborů. Odvodnění staveniště je zajištěno stejným systémem jako stávající / navržené odvodnění komunikace vsakem do okolního terénu / prostoru komunikace.

#### Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Jedná se o opravu místní intravilánové obousměrné jednopruhové komunikace na které bude zároveň i umístěno staveniště, oboustranně napojené na stávající dopravní síť v lokalitě. Na začátku úseku je komunikace přes přejízdný oddělovací chodník pro pěší napojena na silnici II/278 ve vlastnictví Libereckého kraje se správou KSSLK. p.o.. Na konci úseku je komunikace napojena na místní obousměrnou komunikaci.

Energetické či jiné napojení na technickou infrastrukturu není stavbou vyžadováno.

#### Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Při provádění stavebních prací jím předpokládáno zvýšení hodnot hluku a prašnosti. Dodavatel stavby provede stavební práce tak, aby byl minimalizován časový dopad omezení a nebyly překročeny hodnoty dány zákonem a příslušným nařízením.

#### Ochrana okolí staveniště a související požadavky:

V rámci provádění stavby nejsou dány další související podmínky – stavba bude provedena v rozsahu původní komunikace, mimo provedení zjištění stavu opěrné zídky při stávající nedotčené komunikaci za koncem úseku (přilehlá zídka pod koncem dotčené komunikaci podél hlavní silnice). Před zahájením prací bude provedena prohlídka stavu zídky a ta bude pravidelně opakována i při provádění stavebních prací – zatížení komunikace stavební technikou. Zídka není obsahem prací v rozsahu této projektové dokumentace a v případě zhoršení stavebního stavu bude nutné provést adekvátní zabezpečující opatření a zahájit práce vedoucí k opravě stavu zídky.

#### Maximální zábory pro staveniště:

Samotné staveniště je situováno v prostoru stávající komunikace a nebude vyvolávat další samostatné zábory mimo zábor uvedený ve výkresové části této komunikace.

#### Bilance zemních prací:

V rámci rozsahu údržby / opravy komunikace se jedná o minimální zásahy do tělesa komunikace vyjma konstrukčních vrstev. Výpočty kubatur jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace – výkazu výměr.



### Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Při provádění stavebních prací jhe předpokládáno zvýšení hodnot hluku a prašnosti. Dodavatel stavby provede stavební práce tak, aby byl minimalizován časový doprad omezení a nebyly překročeny hodnoty dané zákonem a příslušným nařízením.

### Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu. Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

### Úpravy pro bezbariérové využívání stavby:

Jedná se o opravu / souvislou údržbu stávající komunikace. Tato komunikace má šířkové uspořádání 1 zpevněný obousměrný pojižděný pás základní šířky 2.5m + oboustranně nezpevněné krajnice. Chodníky nejsou ani úsekově provedeny a pohyb pěších vč. osob se sníženou schopností pohybu a orientace se odehrává v prostoru pojižděného pásu. Speciální opatření a úpravy pro OSSPO jsou z tohoto důvodu bezpředmětné.

Po dobu provádění stavby je předpokládán omezený pohyb (pouze zajištění přístupu k okolním pozemkům a nemovitostem), bez bezbariérového provádění.

### Zásady pro dopravně – inženýrské opatření:

Při provádění stavby je předpokládáno s uzavírkou komunikace dopravním značením B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E 12 – MIMO VOZIDEL STAVBY A REZIDENTŮ. Ostžení bude provedeno z obou stran komunikace. Dotčený úsek komunikace nebude v době provádění stavby průjezdný a dodavatel je povinen v předstihu min. 2 týdnů informovat o provádění prací, postupu a časovém plánu všechny dotčené sousedící majitele pozemků a objektů o chystaném omezení.

### Stanovení speciálních podmínek o provedení stavby:

S ohledem na návrh a rozsah stavebních prací nejsou definovány ani vyvolány jiné speciální podmínky pro provádění stavby.

### Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Výstavba bude provedena ve dvou hlavních dílčích etapách – provedení výměny části konstrukčních vrstev s pokládkou ložné živičné vrstvy (úsek km 0.052 – KU) vč. provedení uložení vegetačních tvárnic před koncem úseku a následně celoplošná pokládka obrusné asfaltobetonové vrstvy.

Návrh postupu výstavby:

- příprava území, odstranění nánosů z krajnic
- výměna ložních vrstev konstrukce komunikace v úseku km 0.052 – KU
- pokládka štěrkových vrstev a ložné živičné vrstvy ve výše uvedeném úseku
- reprofilace s výpravou výtluků v km ZU – km 0.52
- celoplošná pokládka ohrusné AB vrstvy
- obnova nezpevněných krajnic, okolní úpravy terénu
- osazení dopravního značení, zprovoznění komunikace

Termíny budou určeny investorem a následně v podrobném harmonogramu prací dodavatelem stavby. Předpokládaná doba výstavby je 4-6 týdnů dle období provádění stavby.

V Liberci, říjen 2015

Jaroslav Pivrnec